

## POLY CHAIN CARBON VOLT

### Kuggrem Poly Chain 8MGTV, 14MGTV

8MGTV-1280-12

Kuggrem Poly Chain Volt 8MGTV L=1280 W=12

- Följer ISO 9563 och är ATEX-klassad
- Polyuretan med Kolfiber eller Kevlarkord
- Hög effektöverföring
- Temperaturområde från -54°C till + 85° C



### PRODUKTBESKRIVNING

Poly Chain Carbon Volt är det bästa vi har för tuffa industriapplikationer, optimal för reverserande och intermittenta drifter.

Den är framtagen som ett alternativ till kedjedrifter, där varken efterspanning eller smörjning krävs, har längre livslängd och lägre ljudnivå samt är resistiv mot olja, bensen och vissa kemikalier.

Föregångaren till Poly Chain Carbon som fortfarande finns med som standardrem till befintliga applikationer men vid nykonstruktioner används oftast Poly Chain Carbon Volt.

Skillnad på Poly Chain Carbon Volt och föregångaren Poly Chain GT2:

Poly Chain Carbon Volt har patenterad kolfiberkord som överför minst 25% högre märkeffekt.

Spännhjulen på ryggsidan kan användas vilket inte var möjligt på föregångaren.

OBS!! Använd kuggremshjul Poly Chain GT och inte HTD hjul till dessa remmar.

#### Periferihastighet

Remhastigheten för standard kuggremmar varierar från noll till över 50 m/s. Periferihastigheten för standard hjul bör dock inte överstiga 33 m/s. Över 33 m/s bör hjulen balanseras till 3 g/cm och ej i gjutjärn.

#### Flänsar

1. I transmissioner med två hjul skall ett av dessa vara försett med flänsar alt. en fläns på vardera hjul placerade mitt emot varandra.
2. I transmissioner där axelavståndet är mer än åtta gånger större än diametern på lilla remhjulet bör båda hjulen vara flänsade.
3. Vid vertikala drifter kontakta OEM Motor.
4. I transmissioner med mer än två skivor bör varannat hjul vara försett med flänsar eller en fläns på vardera hjul med alternerad sida runt om i driften.

#### Spännrulle

Spännrulle monteras om möjligt ej mot dragande rempart.

Invärdig spännrulle bör vara kuggad och med lika kuggantal som det minsta hjulet i driften samt monteras närmast stora hjulet och mot icke dragande rempart.

Flat spännrulle på ryggsidan skall i allmänhet inte vara mindre än det minsta belastade hjulet i driften, helst en faktor på 1,2 - 1,4 samt monteras närmast lilla hjulet och mot icke dragande rempart.

#### Uppriktning

Noggrann axelparallellitet är ett måste, om icke erhålles:

- stor avnötning på remflank
- stort tryck mot fläns som eventuellt lossnar
- oregelbunden dragspänning i remmen som medför kortare livslängd

Tillåten avvikelse mindre än 1/4° eller 5 mm per meter centrumavstånd

Fasta (Icke justerbara) axelavstånd  
Man bör in i det längsta undvika fasta axelavstånd.

Beräkning av kuggremsdrift och remspänning  
Kontakta OEM Motor så hjälper vi till med detta eller så föreslår vi ett lämpligt beräkningsprogram som finns tillgängligt för nerladdning.  
;

TEKNISK DATA

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Antal tänder      | 160 st     |
| Kuggdelning/Pitch | 8 mm       |
| Längd             | 1280 mm    |
| Material          | Polyuretan |
| Profil            | 8MGTV      |